



Frisch, modern und leicht - so ist der IONAxS von Spijkstaal. Er ist ein Elektrotransporter mit EU-weiter **Straßenzulassung L7e** und ist bis zu **75 km/h** schnell. Pro Batterieladung kommt er auf eine realistische Reichweite von 200 km*. Zudem hat eine **Ladebox mit 3m³** oder eine Ladepritsche zum Tragen **bis 600 kg** auf der Ladefläche.

4 Jahre Garantie oder **200.000 km** auf die Batterie sprechen für seine Zuverlässigkeit.

Tragfähigkeit und Maße

Nutzlast Ladefläche: max. **600 kg** (Pritsche)
Größe Ladefläche: **1,655 x 1,415 m** (nutzbar)
Ladebox: **3,0 m³** bei 1,295 m Höhe

Rahmen und Gewicht

Tragrahmen aus Stahl mit Verkleidungsteilen aus Kunststoff
Gesamtgewicht inkl. Batterie: 600 kg
Zul. Gesamtgewicht: 1.450 kg

Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe
elektronischer Fahrtrichtungsschalter für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

inkl. - **ABS**

- Berganfahrhilfe
- BOS (Brake Override Sys.)

Motor Elektro

76,8 V Drehstrom – Motor mit AC-Technik inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **10 kW** (S2=60', max. 20 kW)

max. Geschwindigkeit:	75 km/h
max. Steigfähigkeit (leer):	25%
max. Reichweite:	240 km*
Energieverbrauch:	9,6 kWh pro km

Batterie

Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (wartungsfrei) mit 23 kWh

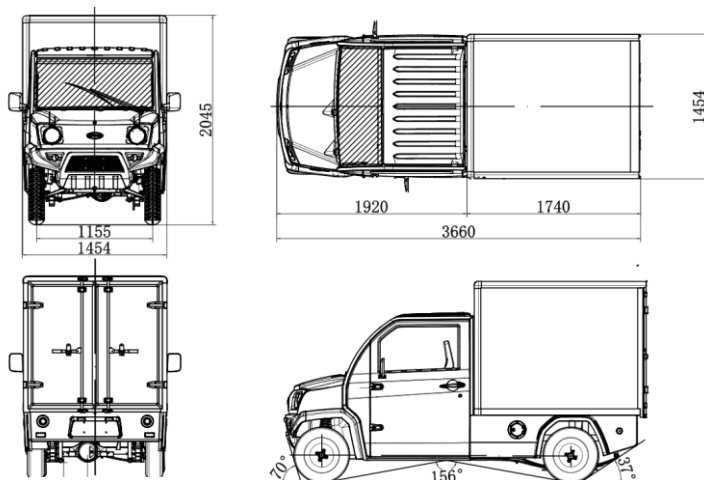
Onboard Ladegerät mit 2,2 kW mit Typ 2 Stecker

Ladevorgang: - 1 h Laden entspricht 20 km Reichweite
- 20 – 80% in 4,0 h

* Laut ECE101 Testmodus, 240 km mit 23 kWh Batterie

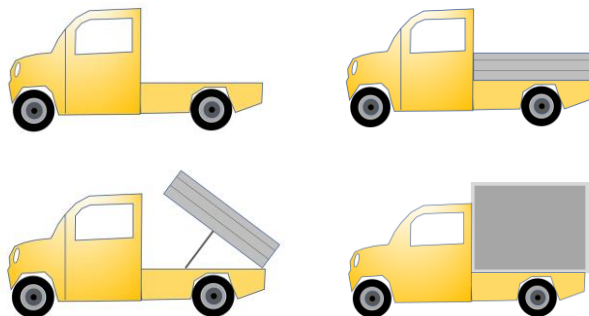
Stand Mai 2025 - vorbehaltlich technischer Änderungen

Abmessungen



Wenderadius (außen): 5,50 m

Aufbauten



Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, LED-Leuchten, Infotainment-Display mit Geschwindigkeit, Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeige, Touchscreen 9" mit Multimedia und GPS, Rückfahrkamera, Bluetooth, USB und 12V Steckdose, Radio mit Lautsprechern, Warnung für Anschnallen und Tür offen, Leuchtweitenregulierung, Fußgänger-Warnsignal bei Langsamfahrt, Tagfahrlicht

Kabine

Vollkabine mit 2 Seitentüren, elektrischen Fensterhebern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten, Sonnenblenden, Zentralverriegelung inkl. Funkschlüsseln, Seitenaufprallschutz, **Klimaanlage** und Heizung mit 3-Stufen

Federung

Federbeine MacPherson mit Stoßdämpfern vorne, Blattfedern mit Stoßdämpfern hinten

Lenkung

Leichtgängige, elektrische Servo-Lenkung, Linkslenker

Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:
2 unabhängige Bremskreisläufe, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

Rahmen und Lackierung

Der Rahmen ist aus geschweißtem Stahlrohr und mit Rostschutzlack beschichtet

Chassis und Radkästen sind in schwarz. Die Kabine und Aufbau in RAL 9003 – weiß

Kupplung

Standard = keine
-> Option: Kugel-, Bolzenkupplung, Kombi, ...

Räder

Luftreifen, Größe 155/65 R13 auf Stahlfelgen

Optionen

- Bereifung (z.B. Allwetter)
- Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte
- Kühlaggregat
- und vieles mehr ...

4 Jahre Garantie oder 200.000 km auf Batterie

2 Jahre Garantie oder 50.000 km auf Fahrzeug

Stand Mai 2025 - vorbehaltlich technischer Änderungen