



Frisch, modern und leicht - so ist der IONAxS von Spijkstaal. Er ist ein Elektrotransporter mit EU-weiter **Straßenzulassung L7e** und ist bis zu **75 km/h** schnell. Pro Batterieladung kommt er auf eine realistische Reichweite von 200 km\*. Zudem hat eine **Ladebox mit 3m<sup>3</sup>** oder eine Ladepritsche zum Tragen **bis 600 kg** auf der Ladefläche.

**4 Jahre Garantie** oder **200.000 km** auf die Batterie sprechen für seine Zuverlässigkeit.

#### Tragfähigkeit und Maße

Nutzlast Ladefläche: max. **600 kg** (Pritsche)

Größe Ladefläche: **1,655 x 1,415 m** (nutzbar)

Ladebox: **3,0 m<sup>3</sup>** bei 1,295 m Höhe

#### Rahmen und Gewicht

Tragrahmen aus Stahl mit Verkleidungsteilen aus Kunststoff

Gesamtgewicht inkl. Batterie: 600 kg  
Zul. Gesamtgewicht: 1.450 kg

#### Motor Elektro

76,8 V Drehstrom – Motor mit AC-Technik  
inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und  
programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **10 kW** (S2=60°, max. 20 kW)

max. Geschwindigkeit:	75 km/h
max. Steigfähigkeit (leer):	25%
max. Reichweite:	240 km*
Energieverbrauch:	9,6 kWh pro km

#### Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe

elektronischer Fahrtrichtungsschalter  
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

#### inkl. - ABS

- Berganfahrhilfe
- BOS (Brake Override Sys.)

#### Batterie

Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie  
(wartungsfrei) mit 23 kWh

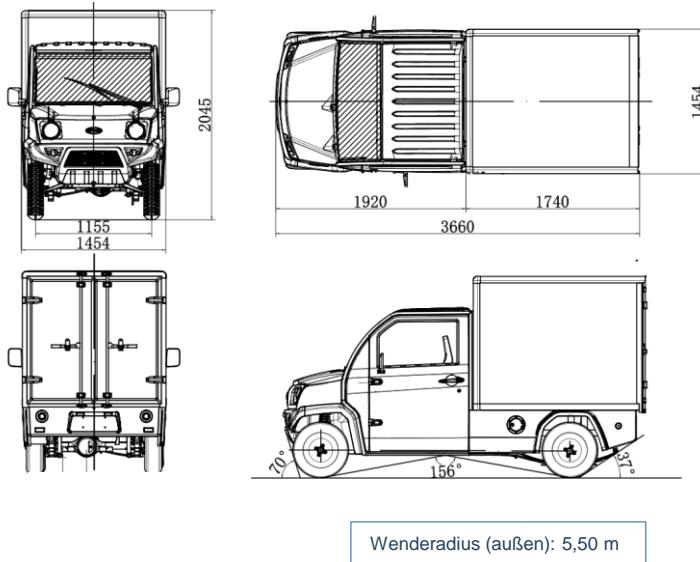
Onboard Ladegerät mit 2,2 kW  
mit Typ 2 Stecker

Ladevorgang: - 1 h Laden entspricht 20 km  
Reichweite  
- 20 – 80% in 4,0 h

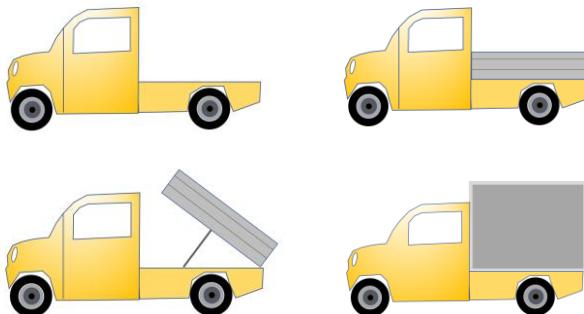
\* Laut ECE101 Testmodus, 240 km mit 23 kWh Batterie

Stand Mai 2025 - vorbehaltlich technischer Änderungen

## Abmessungen



## Aufbauten



## Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, LED-Leuchten, Infotainment-Display mit Geschwindigkeit, Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeige, Touchscreen 9" mit Multimedia und GPS, Rückfahrkamera, Bluetooth, USB und 12V Steckdose, Radio mit Lautsprechern, Warnung für Anschnallen und Tür offen, Leuchtweltenregulierung, Fußgänger-Warnsignal bei Langsamfahrt, Tagfahrlicht

## Kabine

Vollcabine mit 2 Seitentüren, elektrischen Fensterhebern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten, Sonnenblenden, Zentralverriegelung inkl. Funkschlüsseln, Seitenauflaufschutz, **Klimaanlage** und Heizung mit 3-Stufen

## Federung

Federbeine MacPherson mit Stoßdämpfern vorne, Blattfedern mit Stoßdämpfern hinten

## Lenkung

Leichtgängige, elektrische Servo-Lenkung, Linkslenker

## Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:  
2 unabhängige Bremskreisläufe, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

## Rahmen und Lackierung

Der Rahmen ist aus geschweißtem Stahlrohr und mit Rostschutzlack beschichtet

Chassis und Radkästen sind in schwarz. Die Kabine und Aufbau in RAL 9003 – weiß

## Kupplung

Standard = keine  
-> Option: Kugel-, Bolzenkupplung, Kombi, ...

## Räder

Luftreifen, Größe 155/65 R13 auf Stahlfelgen

## Optionen

- Bereifung (z.B. Allwetter)
- Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte
- Kühlaggregat
- und vieles mehr ...

**4 Jahre Garantie oder 200.000 km auf Batterie**

**2 Jahre Garantie oder 50.000 km auf Fahrzeug**

Stand Mai 2025 - vorbehaltlich technischer Änderungen